

Oggetto: Affidamento per l'acquisto e la fornitura di n. 5 veicoli ad uso aziendale a supporto delle attività operative di AMTAB S.p.A.

Decisione a contrarre
ex art. 17, comma 2, D.Lgs. 36/2023

L'AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO che, a seguito della ricognizione del parco mezzi aziendali ordinariamente impiegati nello svolgimento del *core business* societario, identificato nel Servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), effettuata congiuntamente dal Responsabile del Dipartimento Facility Management, Dott. Alfonso Monfreda, e dal Responsabile BRT, P.I. Ruggiero Delvecchio, è emersa la necessità di ottimizzare le tempistiche operative e potenziare l'efficienza lavorativa degli operatori e degli addetti di Amtab S.p.A.;

che, al fine di garantire la continuità, la sicurezza e la tempestività delle attività connesse al TPL, si rende indispensabile procedere all'approvvigionamento mediante acquisto di n. 5 veicoli da destinare al supporto logistico e operativo dei rispettivi dipartimenti aziendali, come di seguito dettagliato:

- **n. 3 autovettura (Modello: FIAT Grande Panda)**
- **n. 2 autovettura (Modello: FIAT Doblò)**

VISTA la nota prot. n. 4031 del 23.07.2026 con la quale il Responsabile del Dipartimento Facility Management ha formalizzato il fabbisogno aziendale e rassegnato le risultanze della preliminare indagine di mercato espletata tra tre operatori economici del settore (AMICAR S.r.l., AUTOCLUB S.r.l. e MALDARIZZI AUTOMOTIVE S.p.A.), proponendo l'affidamento a favore della società MALDARIZZI AUTOMOTIVE S.p.A. alle condizioni più competitive riscontrate;

DATO ATTO che ai fini dell'assolvimento degli obblighi di legge in materia di acquisti centralizzati e di ricorso agli strumenti di acquisto e negoziazione telematici, sono state preventivamente verificate e vagliate le soluzioni tecnico-economiche disponibili nell'ambito degli Accordi Quadro e delle Convenzioni attive sul portale CONSIP S.p.A.;

che l'esito di tale verifica ha evidenziato l'impossibilità di procedere tramite acquisto standard diretto sul MePA (Piattaforma Acquisti in Rete PA) a causa della contingente indisponibilità di canali di fornitura immediata idonei a soddisfare le summenzionate tempistiche stringenti della Stazione Appaltante;

PRESO ATTO che l'operatore economico MALDARIZZI AUTOMOTIVE S.p.A. ha formulato un preventivo di spesa per un importo complessivo stimato pari a **€ 91.989,00, oltre IVA**, dettagliato come segue:

- **n. 3 autovetture FIAT Grande Panda:** € 18.668,40 per singolo veicolo, per un importo parziale di € 56.005,20 (oltre IVA);
- **n. 2 veicoli commerciali FIAT Doblò:** € 17.991,90 per singolo veicolo, per un importo parziale di € 35.983,80 (oltre IVA);

che nell'importo omnicomprendivo sopra offerto è espressamente incluso il servizio di ritiro e rottamazione dei veicoli aziendali obsoleti e non più operativi;

che il Responsabile, Dott. Monfreda, ha ritenuto le condizioni economiche proposte pienamente congrue, eque e rispondenti ai correnti parametri di mercato;

ACCERTATO che la società MALDARIZZI AUTOMOTIVE S.p.A. ha reso le prescritte dichiarazioni sostitutive attestanti il possesso dei requisiti di ordine generale e di ordine speciale di cui agli artt. 94, 95, 98 e 100 del D.Lgs. n. 36/2023;

che si sono svolte con esito positive le verifiche sul possesso dei citati requisiti tramite la consultazione del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE 2.0) presso l'ANAC;

che la permanenza dei suddetti requisiti è richiesta per tutta la durata del rapporto contrattuale, costituendo la sopravvenuta perdita di anche uno solo di essi causa di decadenza automatica dall'affidamento e risoluzione di diritto della commessa, *ipso iure*;

VISTO l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, il quale legittima l'affidamento diretto per contratti di servizi e forniture di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea di € 140.000,00;

l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 inerente l'adozione del provvedimento a contrarre nell'affidamento diretto;

DATO ATTO che l'impegno di spesa troverà idonea copertura finanziaria a valere sui fondi del bilancio d'esercizio di AMTAB S.p.A.;

che verrà acquisito un nuovo Codice Identificativo di Gara (CIG) per la tracciabilità dei flussi finanziari ex L. 136/2010.

DETERMINA

- **DI AFFIDARE**, per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamate, alla società **MALDARIZZI AUTOMOTIVI S.p.A.** (P.IVA 05251790720), l'acquisto e la fornitura di n. 5

Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A. - Società con unico azionista soggetta a direzione e controllo da parte del Comune di Bari



Capitale Sociale € 6.199.634,00
CCIAA Bari REA n°456102
Registro Imprese di Bari
P.IVA n°06010490727
VAT: IT 06010490727

Viale L. Jacobini – Z.I.
70132 – Bari
tel. 080.5393111
fax 080.2172729

Codice Destinatario: T04ZHR3
Sito Web: <http://www.amtab.it>
Mail: segreteria@amtab.it
Pec: info@pec.amtabservizio.it

veicoli aziendali descritti in premessa, comprensivi del servizio di rottamazione dell'usato obsoleto, per l'importo complessivo di **€ 91.989,00 oltre IVA**.

- **DI DARE ATTO** che l'affidamento avviene ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023.
- **DI FINANZIARE** la spesa complessiva mediante utilizzo di fondi del bilancio aziendale di AMTAB S.p.A., disponendo la tracciabilità di ogni movimento finanziario tramite l'acquisizione del CIG dedicato.
- **DI DISPORRE** che la liquidazione dei canoni mensili avvenga previa verifica della regolare esecuzione delle prestazioni di noleggio e a seguito di emissione di regolare fattura elettronica, preventivamente controllata, riscontrata e vistata dal RUP.
- **DI NOMINARE**, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, il Dott. Alfonso Monfreda quale Responsabile Unico del Progetto (RUP).
- **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento al Dipartimento Gare, Contratti e Acquisti per l'espletamento degli adempimenti consequenziali.

L'Amministratore Unico

F.to avv. Luca D'Amore